

ENSEIGNEMENT TECHNIQUE

Comme indiqué dans le programme général des cours, veuillez trouver ci-dessous la description du cours Techniques Cryogéniques (TC2A). Les inscriptions pour ce cours doivent se faire au moyen du bulletin d'inscription joint au programme général.

TECHNIQUES CRYOGENIQUES (TC2A)

- Dr. E. Posada / Institut de Physique
Expérimentale de l'Université de Lausanne

BUT

Ce cours doit permettre d'acquérir la pratique des calculs et des projets d'appareils cryostatiques et d'en permettre une meilleure utilisation.

PRINCIPAUX INTERESSES

Projeteurs (év. techniciens supérieurs) qui ont ou auront prochainement à concevoir (ou utiliser) de l'équipement cryostatique. Le nombre de participants est limité à 15 personnes.

PROGRAMME

Le cours comporte l'étude théorique et des exercices pratiques sur les chapitres suivants :

- Introduction
Production et utilisation du froid, principaux fluides cryogéniques.
- Propriétés des fluides.
- Propriétés physiques et mécaniques des solides.
- Problèmes de sécurité des fluides et de l'appareillage.
- Instrumentation.
- Principes des dispositifs supraconducteurs.
- Théorie et pratique de l'isolation thermique.
- Conception des cryostats.
- Conception des systèmes de transfert.
- Etude détaillée des composants pour basse température.
- Exemples de réalisations effectuées au CERN et à l'extérieur.

CONNAISSANCES NECESSAIRES

Certificat du cours de Mathématiques 2A ou connaissances équivalentes. Des connaissances de technique de vide et de calcul des récipients seraient souhaitables. Les personnes inscrites seront convoquées pour un entretien avec le professeur.

DUREE / HORAIRE

22 séances de 4 h. chacune comportant exposé théorique et exercices individuels ou en groupe.

1er trimestre : Lundi de 17h.45 à 22h.00.

cern information

ATTENTION ! DERNIER AVIS

Les propriétaires des voitures de marques ci-dessous, abandonnées sans plaques sur le parking du bât. 254, et derrière le Car Club, sont priés d'enlever ces véhicules au plus vite :
Morris - Opel - Alfa Roméo - quatre WV - Sunbeam - deux Triumph - deux Fiat - Renault 16 - et Austin (AC959).

Dès le 19 juillet 1974, ces voitures seront mises à la casse par l'intermédiaire de M. Spyse, étant considérées comme épaves.

Service de Sécurité