

material called BSCCO2212 was successfully brought to 600 amps. This is the current used by many of the LHC's correction magnets, and thousands of these leads will be needed. Measurements are continuing but initial results point to a significant reduction in heat leak compared to conventional leads, and show that the new leads will be simpler to install.

In parallel to this development work with Hoechst material at CERN, the Laboratory has started a collaboration with Britain's Oxford Instruments to develop a pair of similar current leads, this time for the largest current used in LHC, the 12.5 kA necessary for the main dipoles and quadrupoles. The aim is to power all magnets of LHC through these efficient high temperature superconducting leads.

avec l'association italienne ASP (Associazione per lo Sviluppo Scientifico e Tecnologico del Piemonte) et comprenant une tige supraconductrice fabriquée par la compagnie allemande Hoechst dans un matériau appelé BSCCO2212 a permis de transporter jusqu'à 600 A, la valeur requise dans un nombre important d'aimants de correction du LHC; des milliers de ces amenées seront nécessaires. Les mesures se poursuivent, mais les résultats initiaux montrent que l'entrée de chaleur est nettement moindre que pour des amenées classiques et le montage est plus simple.

Parallèlement à ces travaux de développement avec le conducteur de Hoechst au CERN, le Laboratoire a lancé une collaboration avec Oxford Instruments en Angleterre pour mettre au point une paire d'amenées de courant similaires, cette fois pour les intensités les plus élevées du LHC: les 12,5 kA nécessaires dans les dipôles principaux et les quadripôles. L'objectif est d'alimenter tous les aimants du LHC à travers ces efficaces amenées supraconductrices haute température.

COMMUNICATIONS OFFICIELLES

Les membres du personnel sont censés avoir pris connaissance des communications officielles ci-après.

La reproduction même partielle de ces informations par des personnes ou des institutions externes à l'Organisation exige l'approbation préalable de la Direction du CERN.

ORDRES DE MISSION POUR LES VÉHICULES

Nous rappelons aux responsables chargés d'établir les ordres de mission qu'ils ne doivent plus faire figurer sous la rubrique "Destination" les indications "Genève et environs", mais "Genève, Vaud, Aï, Haute-Savoie".

Ces précisions ont pour but d'éviter des difficultés avec les autorités vaudoises et françaises.

Relations avec les Pays-hôtes
Tél. 5152

RAPPEL MAINTIEN/SUPPRESSION D'ALLOCATION POUR ENFANTS A CHARGE DE 18 ANS ET PLUS

Les membres du personnel ayant des enfants à charge de 18 ans ou plus (ou atteignant 18 ans au cours de l'année scolaire 1995/96) ont reçu courant août un

QUESTIONNAIRE

S'ils n'y ont pas encore donné suite, ils sont priés de retourner ce questionnaire **SANS DELAI**.

Remboursements et Attributions
Division du Personnel
2862-4474

OFFICIAL NEWS

Members of the personnel shall be deemed to have taken note of the news under this heading.

Reproduction of all or part of this information by persons or institutions external to the Organization requires the prior approval of the CERN management.

JOB ORDERS FOR VEHICLES

Would everyone responsible for completing job orders please remember that they should no longer use the words "Geneva and surrounding region" in the "Destination" section, but "Geneva, Vaud, Aï, Haute-Savoie". This is to avoid difficulties with the Vaudois and French authorities.

Relations with the Host States
Tel. 5152

REMINDER EXTENSION/SUPPRESSION OF ALLOWANCE FOR DEPENDENT CHILDREN AGED 18 AND ABOVE

Members of the personnel with dependent children aged 18 or above (or reaching 18 during the 1995/96 school year) have received a

QUESTIONNAIRE

in August. If this questionnaire has not been completed and returned, they are requested to do so **IMMEDIATELY**.

Claims and Benefits
Personnel Division
Tel. 2862-4474