

"Preludes in Theoretical Physics; in honour of Prof. V.F. Weisskopf"

We have been offered an appreciable discount on the list price (~ 50 SFr.) of this recently published book, provided we place a bulk order of at least 50 copies. Those interested are invited to fill and return the following form to the Training and Education Section's Secretariat.

I am interested in buying the above mentioned book at the special price offered.

NAME :

DIVISION :

AFFAIRES SOCIALES | WELFARE

CYCLE DE CONFERENCES SUR LA SCOLARITE

Prochaines séances : Lundi 21 février : "la scolarité en France"

Jeudi 3 mars : "les écoles internationales"

à 20h30 - Salle du Conseil

Les noms des conférenciers et des informations plus détaillées seront communiqués par le prochain "Bulletin".

Memoranda

SERVICE DES MAGASINS

La section Réception/Expédition est en possession de plusieurs colis postaux arrivés à l'adresse suivante : - CERN, Meyrin, Genève - et sans référence.

STORES SERVICE

The Receiving/Dispatching Section is in possession of several packets which arrived by post addressed as following : - CERN, Meyrin, Geneva - without any references.

Provenance/From

Contenu/Contents

IMPER	
Ingénieurs S. Schieron et Figli	6 échantillons de matière bitumineuse
TCRINO (Italia)	6 samples of bituminous material
INJECTAPLASTIC	1 calandre en plastic pour poste ou haut-parleur
OYONNAX (Ain)	1 plastic filter for transistor and loud-speaker.
LINE	Pièces de rechange pour raboteuse LINE
Machines Outils	Spare-parts for a LINE planning-machine.
ALBERT (Somme)	
COSSOR Instruments	30 cm de câble V.D.C. 600/60
HARLOW (Gr. Bret.)	30 cm of cable V.D.C. 600/60
COCKERILL - OUGREE	6 anneaux en acier forgé usinés pour ESSAIS.
SERAING S/MEUSE	6 links in wrought steel machined for TESTS.
(Belgique)	

A dater du 14.2.66, le Magasin Mobilier sera transféré sur la dalle de stockage. (Tel. provisoire 21.87)

From 14.2.66, the Office Furniture and equipment Store will be transferred to the Depository Store (Temporarily tel. 21.87).

PANNE DU PS

Ce texte précise les conditions dans lesquelles s'est produite, le 8 février, la panne qui affecte le fonctionnement du synchrotron. D'autres détails paraîtront dans "COURRIER CERN".

PIO

Les électro-aimants du synchrotron sont excités par un courant créant un appel de puissance maximum de 34 560 kW. Un dispositif électro-mécanique intercalé entre les électro-aimants et le réseau électrique genevois limite sur celui-ci les effets d'un "pompage" périodique d'une puissance élevée. Ce dispositif comprend un moteur électrique de 2600 kW dont le rotor de 5180 kg tourne à environ 3000 tours par minute. La force centrifuge, due à cette rotation, a déformé les extrémités des enroulements électriques de son rotor, qui ont ensuite endommagé le bobinage du stator. La déformation des conducteurs du rotor a pu se produire suite, soit à une rupture mécanique de leur fixation, soit à un court-circuit entraînant la fusion de cette fixation. On estime ces dégâts à quelque 90 000 FS.

Le moteur avait tourné depuis 1959 pendant quelque 28 000 heures, avec les révisions d'usage.

L'incident a eu lieu à 23 h 45 dans la nuit du 8 au 9 février et perturbera le programme de recherche qui avait été fixé jusqu'au 7 avril. En effet, s'il existe bien au CERN des enroulements de réserve, les dégâts subis par le moteur nécessitent son envoi en usine pour remise à neuf, opération qui pourra durer 3 mois. Cette période heureusement comprendra les 6 semaines d'arrêt prolongé prévues dès le 12 avril pour effectuer les changements de lignes de faisceaux dans les aires expérimentales et pour améliorer certains équipements du synchrotron.

PS BREAKDOWN

The following information concerns the breakdown of the proton synchrotron on 8 February. Further details will appear in 'CERN COURIER'.

PIO

The hundred electromagnets of the synchrotron are excited by a current which involves a power demand of 34,560 kW. An electro-mechanical system between the magnets and the Geneva electricity grid reduces the effect of the great surges of power. Part of this system is a 2600 kW electric motor ; its rotor weighs 5180 kg and revolves at about 3000 r.p.m. The breakdown happened when the centrifugal force due to the rotation caused the deformation of the ends of the coils on the rotor, which then damaged the coils of the fixed stator of the motor. The deformation of the rotor coils may have been caused either because a clamping band, holding them in place, suffered mechanical fracture or because a short circuit caused the clamping band to melt. The cost of repairs is estimated at about 90,000 Swiss francs.

The motor has given some 28,000 hours of service with periodic overhauls.

The accident occurred at 23.45 hours on the night of 8-9 February ; it will cause the rearrangement of the research programme which had been scheduled up to 7 April. Although spare coils exist at CERN the damage done to the motor means that it must be returned to the manufacturers for repairs which, it is estimated, will take three months. Fortunately this period includes a six week shutdown which had already been scheduled from 12 April for rearrangements of beam lines in the experimental halls and improvements to some machine components.