

INFORMATIONS GENERALES GENERAL INFORMATION

ON RECHERCHE

La personne pouvant donner des renseignements sur un tiroir d'oscilloscope TEKTRONIX 1A7A, numéro d'inventaire 2DD1883, est priée de téléphoner au 2886 ou à la recherche 682. Merci.

RECUPERATION DES CORBEILLES SERVANT AUX DEMENAGEMENTS

De nombreuses corbeilles servant aux déménagements sur le Site ne sont pas restituées au Groupe Transports. Celui-ci, à compter du lundi 3 mars 1980, entreprendra un ramassage systématique.

Pour faire récupérer les corbeilles : téléphoner au numéro 2202.

Groupe Transports / SB

ENCORE PLUS DE BARRIERES AU CERN?

L'extrémité Ouest du site CERN, où aboutit le faisceau neutrino, est caractérisée par la présence de quantités importantes de liquides et de gaz inflammables, voire explosifs : BEBC avec son aire de stockage où se trouvent de l'hydrogène liquide, du deutérium liquide et des mélanges néon-hydrogène liquide, le dewar/cible de l'expérience WAL rempli d'hydrogène liquide, et une multitude de détecteurs électroniques où circulent des gaz inflammables comme l'isobutane, le propane, etc.

La sécurité autour de ces installations dépend bien entendu d'une construction fiable et d'une exploitation assurée par des équipes compétentes depuis plusieurs salles de contrôle. Jusqu'à présent la fréquence d'incidents graves est extrêmement faible, mais il est possible que l'on se trouve un jour devant une situation critique.

Plusieurs moyens ont été mis sur pied avec un double but :

- Avertir toutes les personnes se trouvant dans la Zone en cas de danger, en assurer une évacuation coordonnée et, bien entendu, empêcher d'autres d'y pénétrer;
- Garder les routes d'accès libres pour les pompiers et les autres secours.

On distingue deux niveaux d'actions :

- Un incident peut créer une situation de danger local sur une installation sans besoin d'évacuer la Zone. Il faut avertir alors les autres salles de contrôle pour empêcher des manœuvres qui risquent d'aggraver le danger. Exemple : empêcher un transport de gaz inflammable sur les routes en cas d'une fuite importante d'hydrogène dans la zone de stockage BEBC.

Un système d'interphones indépendants des autres du CERN permet de mettre en communication toutes les salles de contrôle de la Zone pour un échange facile et simultané d'informations.

ADVISORY COMMITTEE OF CERN USERS (ACCU)

At its meeting on 26 November 1979 the Advisory Committee of CERN Users (ACCU) agreed that the agenda for future meetings should be published in the Weekly Bulletin. The next meeting will be held on Monday, 3 March at 14.30 hours, with the following agenda:

1. Adoption of agenda
2. Minutes of previous meeting
3. Matters arising from the minutes including:
 - i) Membership of ACCU
 - ii) Short-term accommodation for users at CERN
4. CERN Nursery School
5. Secretariat support for users
6. Any other business
7. Items for the agenda of the next meeting
8. Date of next meeting

Further details of ACCU meetings and an up-to-date list of members will be given in future issues of the Bulletin. General information about ACCU was given in the October 1978 issue of the CERN Courier, and the Chairman (E. Lillestøl, University of Bergen) and Secretary (W. Blair, CERN, tel. 4473) will be happy to provide further information to anyone interested.

WHAT, MORE BARRIERS AT CERN?

The western extremity of the CERN site, where the neutrino beam lines end, is characterized by the presence of large quantities of inflammable gases and liquids, which under certain conditions could become explosive. For example, the BEBC storage area contains stocks of liquid hydrogen, liquid deuterium, and mixtures of liquid neon and liquid hydrogen. The target dewar of the WAL experiment also contains liquid hydrogen, and there are a multitude of electronic detectors in which circulate inflammable gases such as isobutane and propane, etc.

The security around these installations depends upon sound design and construction and on operation by competent teams located in several different control rooms. Up until now the frequency of serious incidents has been very small, but it is possible that one day we may find ourselves in a critical situation necessitating immediate security procedures. Several courses have been adopted:

- To warn all persons located in the area in the case of danger, to assure their coordinated evacuation as necessary, and naturally to prevent other persons from entering the danger area.
- To keep the access roads free for the fire brigade and other security services.

Two lines of action are foreseen:

- An incident may create a dangerous situation locally at a particular installation not necessitating the evacuation of the area. One must nevertheless warn the other control rooms of the danger in order to avoid any operation which may aggravate the situation. For example, prevent the transport of an inflammable gas near the BEBC installation in the case of a serious hydrogen leak occurring in the BEBC storage area.

A system of "interphones" independent of any other CERN communication system allows easy and simultaneous exchange of verbal information between all the control rooms in the area.

- Un accident majeur peut se produire qui demande l'évacuation de la Zone. Un dispositif d'alarme catastrophe permet de donner l'alerte d'évacuer tous les bâtiments de la Zone; l'interphone indépendant sert à l'échange de consignes supplémentaires, etc., entre les salles de contrôle et tous les points de rassemblement; des signaux lumineux interdisent l'accès à la Zone, et des barrières bloquent automatiquement les parkings pour garder les routes libres d'accès pour les pompiers.

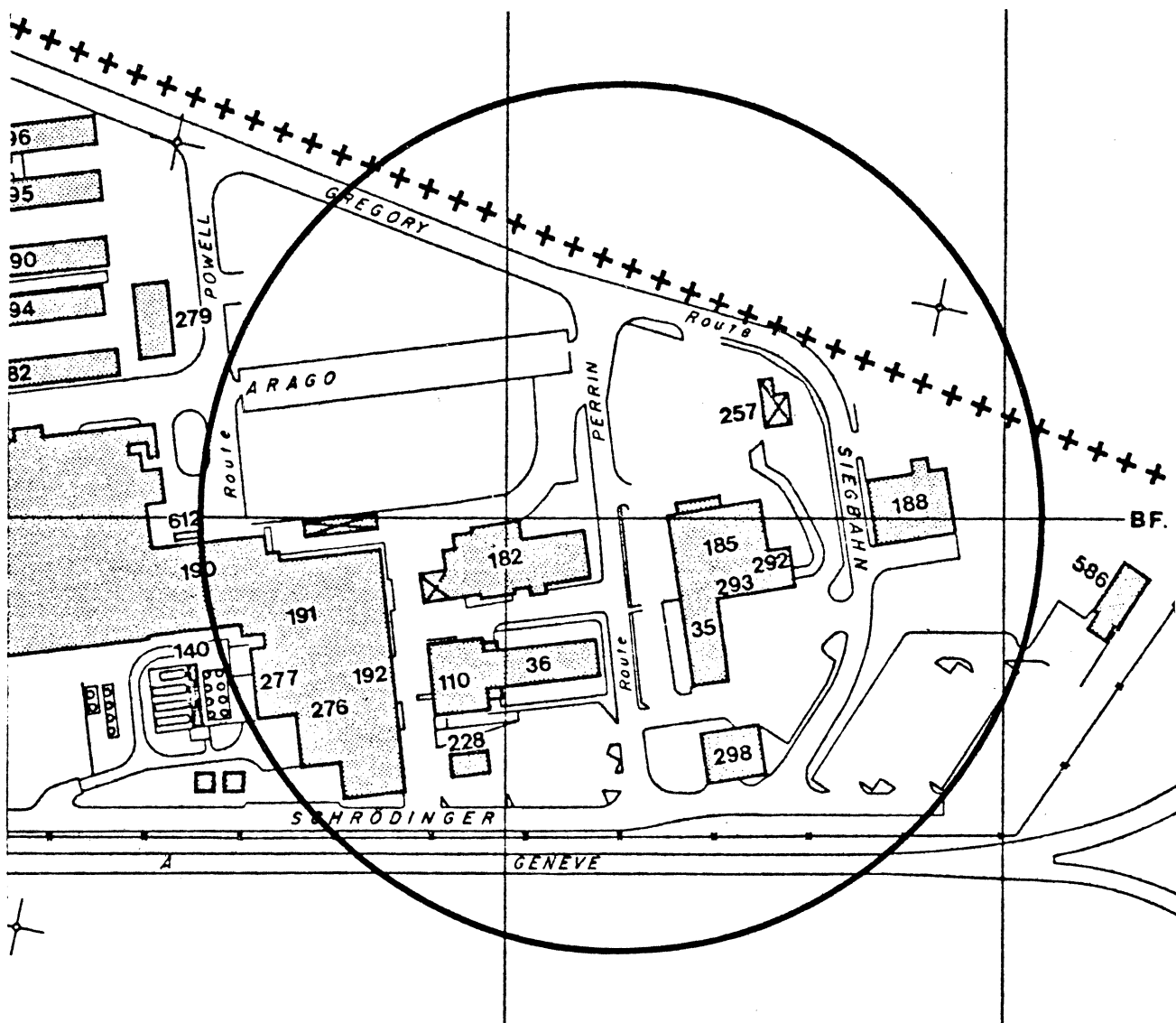
Des consignes détaillées sont affichées dans tous les bâtiments de la Zone; elles font partie du plan de sécurité de la Division EF et complètent les systèmes de sécurité individuels à chaque installation. Les dispositifs décrits plus haut seront opérationnels à partir du 3 mars 1980.

Délégué à la Sécurité, Division EF
F. Pouyat

- A major accident may occur which entails the evacuation of the area. A special alarm system (disaster alarm) permits one to sound an evacuation alert in all the buildings of the area. The independent "interphones" serve for the exchange of supplementary information between the control rooms and all the personnel assembly points. Illuminated signals forbid access to the area, and barriers automatically block the car parks in order to keep the access routes clear for the fire brigade, etc.

Detailed instructions are posted in all the buildings of the area, they form part of the Safety Plan of the EF Division and complete the individual safety procedures at each installation. The system described above will become operational as from 3rd March 1980.

EF Divisional Safety Officer
F. Pouyat



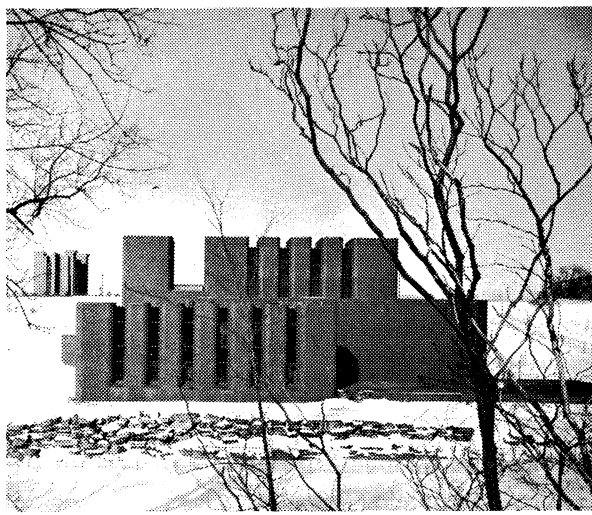
CERN COURIER

March 1980 issue - Available from 28 February

- First physics from CESR, the new Cornell electron-positron ring
- A guide to the LEP project
- A survey of the high energy physics scene in Europe

CERN news:

- New results from the study of lepton pairs at the SPS
- Progress with the antiproton project
- New effects seen with muonic atoms



REINTEGRATION - Sécurité sociale française

La prochaine permanence de la Sécurité sociale française aura lieu :

mardi 4 mars 1980, de 14h00 à 16h00
Salle de conférences No 2, Div. PE,
1^{er} étage, bâtiment 5.

Les personnes intéressées sont priées de prendre rendez-vous en téléphonant au Secrétariat des Affaires sociales, interne 4201.

A VENDRE AU PERSONNEL

Oscilloscopes "Tektronix". Matériel incomplet et très usagé.

UN EXEMPLAIRE à vendre de chaque type suivant:
517 A - 531 - 531 A - 535 - 541 - 551 - 565.

Mise à prix : Frs. 50.-.

Faire offres écrites au Service des Magasins. Récupération avant le 7 mars (enveloppe fermée marquée "Enchères"). Possibilités de surenchères le mardi 11 mars, à 16h00, au bâtiment 569.

Service des Magasins / Récupération
Tél. 2180

CRASH HELMETS AND TWO-WHEELED VEHICLES

Your attention is drawn to the recent French "arrêté" of 16 October 1979, which requires the wearing of crash-helmets of an approved type when riding any motor-driven two-wheeled vehicle on French territory. Passengers on such vehicles must also wear helmets.

HS Division
Divisional Activities Group

VEHICULES A DEUX ROUES:

PORT DU CASQUE OBLIGATOIRE

Nous vous rappelons que conformément à l'arrêté du 16 octobre 1979, toute personne conduisant un véhicule à moteur à deux roues en France doit porter un casque d'un modèle agréé. Cette obligation concerne également les passagers.

Division HS
Groupe Activités Divisionnaires

FLAMMABLE LIQUIDS - BEWARE

The above film, produced by the Fire Protection Association, will be shown in English in the Amphitheatre at

1.30 p.m. on Tuesday, 4 March 1980

(duration approximately 20 minutes).

Small amounts of flammable liquids threaten hundreds of firms every day. This film illustrates what can go wrong, discusses simple precautions to prevent violent explosions or raging fires and shows how small flammable liquid fires can be tackled.

HS Division
Divisional Activities Group

LIQUIDES INFLAMMABLES - ATTENTION!

La version française de ce film de l'Association anglaise de Protection contre le Feu sera projetée dans l'Amphithéâtre à

13.30h le mercredi 5 mars 1980

(durée : environ 20 minutes).

Des centaines de firmes sont menacées chaque jour par le risque que constitue le stockage de produits inflammables, même en petites quantités. Le film met en évidence les erreurs à ne pas commettre, il propose des mesures simples afin d'éviter des explosions violentes ou des incendies importants. Il montre également comment on peut maîtriser les sinistres provoqués par de petites quantités de produits inflammables.

Division HS
Groupe Activités Divisionnaires

VACANT POSTS LIST ON 25.2.1980

<u>Post No.</u>	<u>Vacancy No.</u>	<u>Title</u>	<u>Grade</u>
EF-DI-011 *	80-15	Operator (Detectors)	4
EF-DI-135 *	80-16	Technician (Particle detectors and associated equipment operation)	5

EP-RE-56-080	80-05	Technician (Electronics)	6
EP-DI-058 *	80-10	Physicist	9 B+
EP-RE-17-171	80-06	Technician (Mechanical)	6/7
EP-TG-212 *	80-04	Technician (Electronics)	6
EP-ME-WS-363 *	80-11	Mechanic	4
EP-RE-Lab-40/43/50/54*	80-03	Scanner (Half-time)	3 B+

PS-OP-MO-116 *	80-09	Technician (Accelerator Operation)	6
PS-CO-CC-126 *	80-18	Engineer (Programming)	8
PS-LR-RF-131	80-08	Technician (Electronics)	6
PS-OP-398 *	80-07	Physicist or Electronics Engineer	8

ISR-GE-DO-029 *	80-02	Design-Draughtsman (Mechanical)	6
ISR-TH-299 *	80-13	Physicist or Engineer	8

PE-PM-SO-26	80-17	Social Worker	7/8

SB-AC-ME-231 *	80-14	Mechanic	4
SB-EE-GE-PH-295 *	80-12	Operator (Boilers & Diesels)	4

HS-RP-NA-40 *	79-75	Technician (Work Safety) - Radiation Protection Field -	5

NOTE : B+ = Future Board

Applications for these vacancies are invited from staff members and supernumeraries only, except where a post is marked with an asterisk indicating that external recruitment has been authorized.

Plats du jour des restaurants

Semaine du 3 au 7 mars 1980

<i>Midi/Lunch Time</i>	No.1 <i>Bâtiment Administratif</i> <i>Administration Building</i> <i>Meyrin (CH)</i>	No.2 <i>Bâtiment 504</i> <i>Building 504</i> <i>Meyrin (CH)</i>	No.3 <i>Bâtiment 866</i> <i>Building 866</i> <i>Prévessin (F)</i>
<i>Prix</i>	<i>I</i> 4,50Fr.s. <i>II</i> 5,10 Fr.s.	<i>I</i> 4,80Fr.s. <i>II</i> 5,50Fr.s.	F.F. 10,60
LUNDI/ MONDAY	<i>I</i> Spaghettis Napolitaine <i>II</i> Escalope de Porc Milanaise Riz au Safran Tomate Grillée	<i>I</i> Ravioli au parmesan <i>II</i> Roosbeef Maison Pommes frites Légumes	Poulet Rôti Riz Petits Pois
MARDI/ TUESDAY	<i>I</i> Acrats de Poisson Calypso <i>II</i> Steak au Grill Pommes en dés Salade Verte	<i>I</i> Saucisse de Veau Garnie <i>II</i> Sauté d'Agneau Primeurs Riz Pilaf	Steack Pommes Frites Légumes de Saison
MERCREDI/ WEDNESDAY	<i>I</i> Schubling de Zurich aux Lentilles <i>II</i> Rognons de Veau Chasseur Riz Blanc Petits Pois	<i>I</i> Cassoulet Toulousain <i>II</i> Epaule de Porc à l'ail Pommes Mousseline Légumes	Saucisses Pommes Purée Légumes de Saison
JEUDI/ THURSDAY	<i>I</i> Emincé de Foie de Porc à la Genevoise <i>II</i> Cassoulet Toulousain	<i>I</i> Tripes à la Mode de Caen <i>II</i> La Marée du Jour Garnie	Lapin Moutarde Pâtes Légumes de Saison
 VENDREDI/ FRIDAY	<i>I</i> Omelette aux Champignons <i>II</i> La Marée du Jour Garnie	<i>I</i> Assiette Bâloise <i>II</i> Poitrine de Veau aux Carottes Nouilletes au beurre Légumes	Colin pané Pommes Nature Haricots verts

*Heures
d'ouverture*

Restaurant No.1
Lundi au Vendredi :
06h à 02h30
Samedi et Dimanche :
1. Cafétaria : 08h à 20h
2. Restaurant : 11h30 à 14h
18h00 à 19h30

Restaurant No.2
Lundi au Vendredi :
06h à 20h30
Samedi :
08h00 à 14h00

Restaurant No.3
Lundi au Vendredi :
07h00 à 20h00