



FLASH INFORMATION

Le FLASH INFORMATION sur RESCO annoncé dans le texte du REFERENDUM du 30 novembre 1979, devrait vous parvenir lundi 10 décembre 1979.

The INFORMATION FLASH on RESCO announced in the REFERENDUM text of 30 November 1979, should reach you on Monday 10 December 1979.

====*==*==*==*==*==*==*==*==*==*==*

CLUBS



Suites de l'enquête pour une liaison CERN-Pays de Gex, parue dans le Bulletin No45.

I - Résultats

a) Liaison St. Genis/CERN (Meyrin) par navette fréquente :

- 50 utilisateurs réguliers
- 10 utilisateurs occasionnels

*NOTA : Fonctionnaires CERN habitant St. Genis (Nov. 1979)
Village : 605 - Commune : 646*

b) Liaison Commune du Pays de Gex/CERN (Meyrin) par autorail + bus (entre Sergy et le CERN):

- 16 utilisateurs réguliers (10 venant de la direction Bellegarde, 6 de la direction Divonne)
- 7 utilisateurs occasionnels

NOTA : Fonctionnaires CERN habitant ces communes : 929

c) Propositions et informations :

- 2 personnes demandent d'autres liaisons dans le Pays de Gex;
- 1 personne a demandé d'ouvrir la porte piétonne du côté de BEBC qui existe comme issue de secours;
- 1 personne suggère un sentier piétonnier entre St. Genis et le CERN;
- 1 personne nous a informé de la situation de l'autorail (arrêt du trafic voyageur prévu pour le 1er juin 1980).

II - Situation actuelle

Notre Groupe a rencontré la Direction et lui a proposé un essai de navette.

Celle-ci, au vu des 3 expériences qui ont eu lieu entre 1972 et 1978 :

- extension de la ligne du Bus X jusqu'au Labo II (8 utilisateurs sur 60 qui avaient répondu être intéressés);

- Aménagement des horaires du Bus X St. Genis/Genève pour satisfaire aux horaires de travail du CERN;

- ligne Fernex-Voltaire, Prévessin, Meyrin;

et qui n'ont eu guère de succès, et compte tenu des réponses que nous avons reçues (60 sur 500 personnes intéressées), n'envisage pas un autre essai.

Attendons encore que les inéluctables augmentations de carburant et/ou un changement d'esprit sur l'utilisation des transports en commun.

La Direction nous a assuré qu'elle prendrait contact avec la SNCF pour chercher une solution.

L'ouverture de la porte piétonne, à cause de la frontière, pose un grand problème administratif.

Le sentier piétonnier est réalisable avec l'aide de personnes intéressées.

Le Groupe Environnement remercie ceux qui ont bien voulu répondre à cette enquête, et reste toujours grandement ouvert à toutes les personnes prêtes à faire quelque chose.

Veuillez contacter G. CANIAC/SPS.